

قرار وزارى رقم (٢١١) لسنة ٢٠١٩

بتحديد رسوم الخدمات التي تقدمها هيئة الاشغال العامة

وزير البلدية والبيئة،

بعد الاطلاع على القانون رقم (٢١) لسنة ٢٠٠٤ بشأن الوزراء، المعدل
بالقانون رقم (١٢) لسنة ٢٠١٠،

وعلى القانون رقم (١٤) لسنة ٢٠١٥ بتنظيم الأعمال ضمن حرم الطريق،

وعلى القرار الأميري رقم (٢٩) لسنة ١٩٩٦ بشأن قرارات مجلس الوزراء
التي ترفع للأمير للتصديق عليها وإصدارها،

وعلى القرار الأميري رقم (٣٤) لسنة ٢٠١٤ بتنظيم هيئة الأشغال العامة،

وعلى اعتماد مجلس الوزراء لمشروع هذا القرار في اجتماعه العادي الثاني
لعام ٢٠١٩ المنعقد بتاريخ ٢٠١٩/١/٩،

قرر ما يلي :-

مادة (١)

تُحدد رسوم الخدمات التي تقدمها هيئة الأشغال العامة، وفقاً للفئات المبينة
بالجداول المرفقة بهذا القرار.

ويجوز لرئيس هيئة الأشغال العامة تقسيط الرسوم المشار إليها، وفقاً لما
يراه مناسباً.

مادة (٢)

على جميع الجهات المختصة ، كل فيما يخصه ، تنفيذ هذا القرار ، ويعمل به
بعد ثلاثة أشهر من تاريخ نشره في الجريدة الرسمية.

عبدالله بن عبدالعزيز بن تركي السبيعي

وزير البلدية والبيئة

صدر بتاريخ : ٧ / ١٠ / ٢٠١٩ م

جدول رقم (١)

الخدمات الخاصة بإدارة تشغيل وصيانة شبكات الصرف الصحي

م	أصول الصرف الصحي	الخدمة	الوحدة	قيمة الرسوم
١	شبكة المياه المعالجة	توصيل شبكة المياه المعالجة	متر طولي	التكلفة الفعلية
		استعمال المياه المعالجة	متر مكعب	١ درهم (للأغراض الزراعية وإنتاج الأعلاف الخضراء)
			متر مكعب	٢٥ درهم (تجميل المدن والاستخدام الصناعي)
٢	شبكة المياه السطحية والجوفية	إصدار وتجديد تصاريح لضخ المياه الجوفية	عدد (١) طلب تصريح	٣٠٠ ريال
		توصيل المباني / المنشآت إلى شبكة المياه الجوفية والسطحية	متر طولي	التكلفة الفعلية
		ضخ المياه الجوفية إلى شبكة مياه الأمطار	متر مكعب	١٠ دراهم
		ضخ مياه التبريد (الراجعة) إلى شبكة المياه الجوفية	متر مكعب	١٠ دراهم
		توصيل شبكة مياه المجاري (مباني السكن الخاص - المبني الأول فقط) لغير القطريين	عدد (١) طلب وصلة منزلية	٦٠٠٠ ريال
٣	مياه الصرف الصحي (المجاري)	توصيل شبكة مياه المجاري لمباني السكن الخاص للمبني الثاني فأكثر للقطريين وغير القطريين وللمنشآت أياً كان نوعها	عدد (١) طلب وصلة للمنشآت التجارية	١٢٠٠٠ ريال
		تصريف مياه المجاري من منازل غير القطريين والمنشآت أياً كان نوعها إلى الشبكة العامة	متر مكعب	٢٠% من فاتورة المياه
		استقبال مياه الصرف الصحي المنقولة بالصهاريج إلى محطات المعالجة	متر مكعب	١ ريال
		إصدار أو تجديد تصاريح للصهاريج	عدد (١) طلب تصريح	٥٠ ريال

جدول رقم (٢) الخدمات الخاصة بإدارة صيانة الطرق

م	الخدمة	الرسم بالريال
١	طلبات الأشياء غير الاعتيادية التي من شأنها أن تؤثر على سلامة حرم الطريق أو السلامة المرورية	٥٠٠٠ (رسم ثابت يدفع عند تقديم طلب لنقل أحمال غير اعتيادية)
٢	معاينة موقع لتقدير تكلفة الأضرار اللاحقة بأصول هيئة الأشغال العامة بسبب الحوادث	١٠٠ (عن كل طلب لمعاينة موقع الحادث)

ملاحظة :

في تطبيق هذا الجدول يقصد بالأحمال غير الاعتيادية، الأشياء التي يزيد حجم أوزانها على السعة التصميمية للطرق بما يتطلب ترتيبات خاصة لضمان مرور هذه الأحمال بشكل آمن في الطريق.

جدول رقم (٣)

الخدمات الخاصة بإدارة صيانة الطرق

يتم تحصيل رسم منح الترخيص المتعلق بأشغال أو أعمال ضمن حرم الطريق بواسطة هيئة الأشغال العامة حسب المعادلة التالية:

$$(D \times V1 \times L \times C \times M \times RT \times WT \times S \times N) =$$

عناصر المعادلة	التفسير																		
D	مدة إشغال حرم الطريق بعدد الايام .																		
V1	المبلغ الاساسي المحدد بالف (١٠٠٠) ريال كرسوم إرشادية للإغلاق الكلي لمسافة كيلو متر واحد لمدة يوم واحد .																		
L	إجمال الطول المشغول (كم) المحسوب على اساس الجدول التالي :																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>العامل</th> <th>طول البداية (كم)</th> <th>طول النهاية (كم)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>١,٠</td> <td>١,٠</td> <td>٠</td> </tr> <tr> <td>٠,٦</td> <td>٢,٠</td> <td>١,٠</td> </tr> <tr> <td>٠,٣</td> <td>نهاية موقع العمل</td> <td>٢</td> </tr> </tbody> </table>	العامل	طول البداية (كم)	طول النهاية (كم)	١,٠	١,٠	٠	٠,٦	٢,٠	١,٠	٠,٣	نهاية موقع العمل	٢						
العامل	طول البداية (كم)	طول النهاية (كم)																	
١,٠	١,٠	٠																	
٠,٦	٢,٠	١,٠																	
٠,٣	نهاية موقع العمل	٢																	
C	النسبة المئوية للمسارات المتأثرة بالأعمال (على سبيل المثال، نسبة الإغلاق الكامل لطريق ذي مسارين ١٠٠% بينما أن نسبة إغلاق مسار واحد فقط على هذا الطريق ٥٠%).																		
M	عامل البلدية كما هو مبين في الجدول التالي:																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>اسم البلدية</th> <th>عامل البلدية</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>١. الدوحة</td> <td>١</td> </tr> <tr> <td>٢. الريان</td> <td>١</td> </tr> <tr> <td>٣. الوكرة</td> <td>٠,٩</td> </tr> <tr> <td>٤. ام صلال</td> <td>٠,٩</td> </tr> <tr> <td>٥. الطعابين</td> <td>٠,٩</td> </tr> <tr> <td>٦. الخور والذخيرة</td> <td>٠,٧</td> </tr> <tr> <td>٧. الشمال</td> <td>٠,٥</td> </tr> <tr> <td>٨. الشيبانية</td> <td>٠,٥</td> </tr> </tbody> </table>	اسم البلدية	عامل البلدية	١. الدوحة	١	٢. الريان	١	٣. الوكرة	٠,٩	٤. ام صلال	٠,٩	٥. الطعابين	٠,٩	٦. الخور والذخيرة	٠,٧	٧. الشمال	٠,٥	٨. الشيبانية	٠,٥
اسم البلدية	عامل البلدية																		
١. الدوحة	١																		
٢. الريان	١																		
٣. الوكرة	٠,٩																		
٤. ام صلال	٠,٩																		
٥. الطعابين	٠,٩																		
٦. الخور والذخيرة	٠,٧																		
٧. الشمال	٠,٥																		
٨. الشيبانية	٠,٥																		
RT	عامل نوع الطريق كما هو مبين في الجدول التالي:																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>نوع الطريق</th> <th>عامل نوع الطريق</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>السريع</td> <td>١</td> </tr> <tr> <td>الرئيسي</td> <td>٠,٩</td> </tr> <tr> <td>الثانوي</td> <td>٠,٨</td> </tr> <tr> <td>الفرعي</td> <td>٠,٦</td> </tr> <tr> <td>المحلي</td> <td>٠,٥</td> </tr> </tbody> </table>	نوع الطريق	عامل نوع الطريق	السريع	١	الرئيسي	٠,٩	الثانوي	٠,٨	الفرعي	٠,٦	المحلي	٠,٥						
نوع الطريق	عامل نوع الطريق																		
السريع	١																		
الرئيسي	٠,٩																		
الثانوي	٠,٨																		
الفرعي	٠,٦																		
المحلي	٠,٥																		

عامل نوع العمل كما هو مبين في الجدول التالي :		WT
نوع العمل	نوع الأعمال	
٠,١	تحسينات	
١	صيانة	
٢	اعمال تجارية للمطور الخاص	
عامل الطريق الخاص ، كما هو مبين في الجدول التالي :		S
عامل الطرق الخاصة	اسم الطريق	
١	من غير المدرجين بالقائمة	
١,٥	شارع الثاني والعشرون من فبراير	
١,٥	أحمد بن علي	
١,٥	الأمير	
٢	الكورنيش	
١,٥	الفروسية	
١,٥	الكسارات	
١,٥	مهبط الخور	
١,٥	الخور الرئيسي	
١,٥	طريق الخور	
١,٥	اللقطة	
١,٥	المعمورة	
١,٥	المطار	
١,٥	المنتزه	
١,٥	السييلية	
١,٥	الوعب	
١,٥	طريق الوكرة	
١,٥	الطريق الدائري الثالث	
١,٥	الطريق الدائري الرابع	
١,٥	طريق الدوحة	
١,٥	الدحيل	
١,٥	الطريق الدائري الخامس	
١,٥	شارع ٣٣ الصناعية	
١,٥	خليفة	
١,٥	طريق مسيمير	
١,٥	راس أبو عبود	
١,٥	طريق سلوى	
١,٥	سحيم بن حمد	
١,٥	طريق أم سعيد	
١,٥	وادي السلامية	
١,٥	البدع	
١,٥	الاستقلال	
١,٥	الجامعة	
١,٥	الشانطي	
١,٥	الطرفه	
١,٥	الوكرة الرئيسي	
١,٥	قصر الضيافة	
١,٥	الريان الجديد	
١,٥	شارع ٣٣	

عامل القرب من المناطق السكنية المشغولة كما هو مبين في الجدول التالي:		N
البعد عن اي مسكن مستخدم حالياً	عامل القرب من المسكن	
أكثر من ٢٠٠ متر	١	
أقل من ٢٠٠ متر	١,٥	

ملاحظات :

(١) يتم حساب رسوم أي عمل أو إشغال خارج المسارات النشطة ، ضمن حرم الطريق على أساس المعادلة التالية :

$$(D \times V2 \times M \times A \times N)$$

التفسير	عناصر المعادلة
عبارة عن المبلغ المحدد كرسوم إرشادية لأي إشغال خارج المسارات النشطة يغطي مساحة كيلومتر مربع في الدوحة ويساوي ٠,١ ريال قطري	V2
المساحة المشغولة (خارج المسارات النشطة) بالمتر المربع	A

(٢) مع مراعاة ما ورد في هذا الجدول ، يكون الحد الأدنى لرسوم أشغال / أعمال ضمن حرم الطريق مبلغ ٥٠٠ خمسمائة ريال قطري ، وذلك في حال تقديم صاحب الطلب خطة تحويل الحركة المرورية معتمدة من الجهة المختصة ، تحافظ على السعة الكاملة للطريق ، والسرعات كبديل يطبق في موقع التصريح المطلوب .

(٣) يجوز للإدارة المختصة بهيئة الأشغال العامة أن تمنح خصماً (يصل إلى ٥٠%) من الرسم المقرر بموجب هذا الجدول لأصحاب الطلبات الذين يقبلون شروط المشاركة في مساحة حرم الطريق كحافز للعمل التعاوني .

(٤) لا يحصل رسوم عن تصاريح الطوارئ التي تنتهي الأشغال فيها خلال ٢٤ ساعة .